Wirling Diagram

ผังการต่อสายไฟ NGV ระบบหัวฉีด 6 สูบ

ปลั๊กต่อสายจูน

ECU

รอบเครื่องยนต์

เหลือง/ดำ

เหลือง น้ำเงิน แดง ดำ เขียว

เหลือง น้ำเงิน แดง น้ำตาล เขียว

สวิทช์แก๊ส

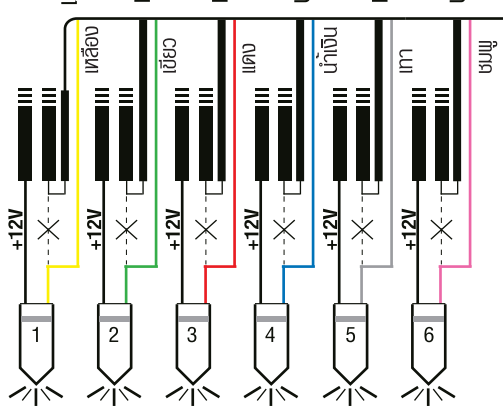
ลำโพงเสียงเตือน

แดง แดง

เหลือง/แดง ดำ

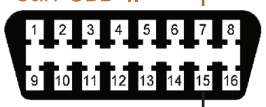
MAP เซนเซอร์

เหลือง/ดำ เขียว/ดำ แดง/ดำ น้ำเงิน/ดำ เทา/ดำ ชมพู/ดำ



ขาที่ 7 น้ำตาล

ปลั๊ก OBD II



ขาที่ 15 ขาว/แดง

ม่วง

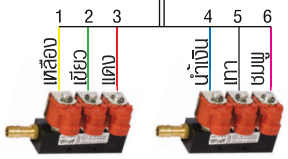
ม่วง/ขาว

แดง/น้ำตาล

10 แอมป์

อ็อกซิเจนเซนเซอร์

(ไม่ควรต่อร่วมสัญญาณตัวเดียวกัน)



รางหัวฉีด

10 แอมป์

แดง

ดำ

+ -

แบตเตอรี่

(+12V IG หรือ หัวฉีดน้ำมัน)

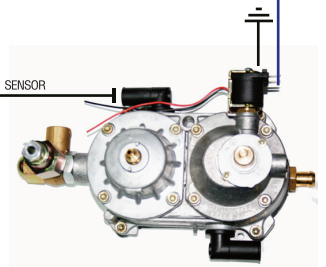
เขียว/ดำ

แดง กรณีหม้อต้ม TOMASETTO สายไฟสีขาว

ส้ม/น้ำตาล

ดำ กรณีหม้อต้ม TOMASETTO สายไฟสีส้ม/น้ำตาล

TEMP SENSOR



หม้อต้ม

CNG PRESSURE GUAGE

เหลือง ขาว

น้ำเงิน สายลดแรงดัน เขียว

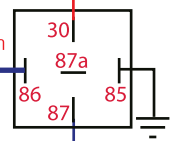
ดำ ดำ

น้ำเงิน

+12v แบตเตอรี่ +

20A

รีเลย์ 5 ขา



จ่ายไปติ๊กแก๊ส

SEC

SEQUENTIAL GAS INJECTION SYSTEM